



28 de abril de 2025

Hon. Tomás Rivera Schatz
Presidente del Senado de Puerto Rico
Comision Total
Peñuelas, Puerto Rico

**RE: PONENCIA ANTE COMISIÓN TOTAL SOBRE PROYECTOS EN CURSO EN EL
DISTRITO SENATORIAL DE PONCE**

Honorable Presidente Rivera Schatz:

La Autoridad de los Puertos (Autoridad) presenta este memorial con el propósito de contribuir los trabajos legislativos de esta Honorable Comisión. En este documento ofrecemos de la infraestructura de la Autoridad en el Distrito Senatorial de Ponce y su estado, así como nuestros planes.

A modo de introducción, debemos mencionar que la Autoridad es una corporación pública del Gobierno de Puerto Rico creada mediante la Ley Núm. 125 de 7 de mayo de 1942, según enmendada, conocida como Ley de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. Conforme al estatuto antes citado, entre sus propósitos se encuentra desarrollar y mejorar, poseer, funcionar y administrar cualquiera y todos los tipos de instalaciones de transporte y servicios aéreos y marítimos. El cuerpo rector de la Autoridad es una Junta de Directores, compuesta por cinco (5) miembros y su principal oficial es un Director Ejecutivo.

La Autoridad es el titular de cuatro (4) infraestructuras de gran importancia en este Distrito: el Aeropuerto Mercedita de Ponce y los Muelles de Guayanilla, Tallaboa en Peñuelas y Guánica.

I. AEROPUERTO MERCEDITA DE PONCE

El Aeropuerto Internacional Mercedita, fue originalmente construido como un aeropuerto agrícola, está ubicado a 3 millas al este de Ponce, Puerto Rico. Inaugurado en el 1939 y lleva el nombre de la plantación de caña de azúcar a la que servía, Hacienda Mercedita. Durante la Segunda Guerra Mundial, el aeropuerto fue utilizado como pista de aterrizaje militar. Posteriormente, fue cedido a la Autoridad Portuaria de Puerto Rico.

El terminal de pasajeros del aeropuerto fue contstruido en 1955. La pista actual es el resultado de proyectos en las que se alargó y ensanchó a través de los años. Actualmente, la pista tiene una

longitud total de 8,004 pies. El desarrollo continuo del aeropuerto le ha permitido evolucionar para satisfacer las necesidades cambiantes de sus inquilinos, usuarios de la aviación y área de mercado. En la actualidad, el aeropuerto cuenta con las instalaciones para dar servicio tanto a la aviación general como a los aviones comerciales.

Durante el año 2024, el aeropuerto recibió 278,293 pasajeros comerciales, 3,237 de aviación general y 766 militares. Por otro lado, recibió 19, 486,010 libras de carga comercial, 44,080 de libras de aviación general y 751, 250 libras de carga militar.

En el mencionado aeropuerto tenemos previsto un proyecto para reconstruir la pista de aterrizaje y mejoras en la sección este de la calle de rodaje Alpha. Estas mejoras garantizarán la operación segura de una variedad más amplia de aeronaves durante todo el período de planificación.

El aeropuerto es importante para promover el desarrollo de actividades comerciales de la Aviación Comercial, General, Militar, Regional y Corporativa en toda el área sur y central de la isla y otras actividades, aunque relacionadas o no a la Aviación pero que contribuyen a mejorar el desarrollo socioeconómico del aeropuerto.

Como parte del plan de desarrollo capital de la Autoridad, informamos que actualmente se desarrollan cuatro proyectos en desarrollo para el aeropuerto. Estos proyectos conllevaran una inversión total que excede los veintium millones de dólares de fondos provenientes de la FAA y FEMA. Entre los trabajos que se realizaean incluyen la rehabilitación del taxiway alpha, el diseño y rehabilitación de la pista, el desarrollo del plan de drenaje y mejoras al terminal de pasajeros.

Título de Proyecto	Programa	Costo	Comentario
“Taxiway Alpha (A) East Rehabilitation”	FAA	\$15,646,215	Diseño completado, subastado y contratado. En coordinación de comienzo de obra.
“Design Runway Pavement Rehabilitation”	FAA	\$981,398	Fase de Diseño en progreso.
“Master Drainage Plan”	FAA	\$820,521	RFQ/RFP completado, Federal Grant Application sometido a FAA, en espera de firmar grant agreement para proceder con la contratación.
“Improvements to the Main Terminal Building at Mercedita Airport” Proj. No, 85442	FEMA	\$3,695,896	Desastre Huracán Maria: En proceso de Subasta, apertura: 7 de mayo.

Debemos añadir que, desde el pasado mes de marzo, nuestro personal del Negociado de Aviación se ha mantenido en constante comunicación con el personal de Departamento de Planificación y Desarrollo Económico del Municipio Autónomo de Ponce, para lograr la instalación de una parada en el aeropuerto del Sistema Integrado de Transportación del Sur (SITRAS).

II. MUELLES DE GUAYANILLA Y TALLABOA EN PEÑUELAS

Las bahías de Guayanilla y Tallaboa están adyacentes entre sí y se encuentran aproximadamente a 15 km al oeste de Ponce y a 90 km al suroeste de San Juan.

Estas bahías, crean un puerto naturalmente protegido que maneja petróleo, productos químicos, gas natural líquido, entre otros. Los muelles están ubicados dentro de las bahías de Guayanilla y Tallaboa. El muelle de Tallaboa recibe el 70% de las importaciones de gas propano que llegan a Puerto Rico.

III. MUELLE DE GUÁNICA

Este puerto consta dos atracaderos adyacentes al este de la Bahía de Guánica, y provee servicios de remolcadores y pilotaje. Tiene un muelle de 700 pies de largo y calado de 28 pies, que es utilizado por Ochoa Fertilizar. Aquí se descarga materia prima para la elaboración de fertilizantes y otras operaciones comerciales.

El otro muelle, construido en 1972, es operado por Pan American Grain Company, Inc. y consiste de una línea de "mooring dolphins" en concreto, la cual está suspendida en pilotes de acero y provista de un sistema de defensas. El muelle posee un sistema de mangas para succión neumática, por lo cual, la operación del descargue de material traído por los barcos y destinado a la manufactura de alimento para pollos está libre de polvo, contribuyendo a una mayor protección del ambiente.

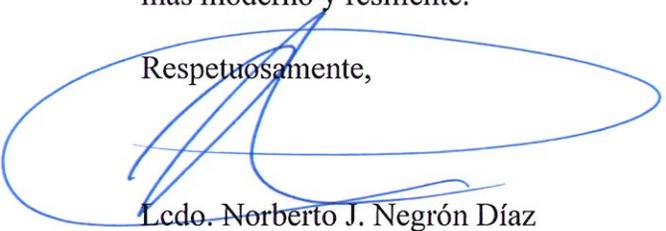
Estos muelles sufrieron daños por los terremotos que ocurrieron en enero de 2020 y cuyo efecto principal fueron sufridos por el suroeste de la Isla. Actualmente los proyectos se encuentran en la fase de diseño y se proyecta una inversión de aproximadamente 15.9 millones de dólares.

Título de Proyecto	Programa	Costo	Comentario
Tallaboa Pier Proj. No. 144438	FEMA	\$13,226,395	Desastre Terremotos. Fase de Diseño en progreso.
Guayanilla Pier Proj. No.144428	FEMA	\$2,706,941	Desastre Terremotos. Fase de Diseño en progreso.
Guánica Pier Proj. No. 144433	FEMA	\$30,872	Desastre Terremotos. Fase de Diseño en progreso.

Confiamos en que esta presentación haya sido ilustrativa del esfuerzo continuo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico para fortalecer la infraestructura aérea y marítima del sur de Puerto Rico. El Distrito Senatorial de Ponce se ha convertido en eje estratégico para el desarrollo económico de la Isla y, con el respaldo de este Honroso Cuerpo, continuaremos ejecutando proyectos que promuevan la competitividad, la seguridad y la eficiencia en nuestras operaciones.

Quedamos a su entera disposición para colaborar en la implementación de políticas públicas que permitan avanzar, con transparencia y compromiso, hacia un sistema portuario y aeroportuario más moderno y resiliente.

Respetuosamente,



Lcdo. Norberto J. Negrón Díaz
Director Ejecutivo

